

HADJ 2000

# Air Afrique gagne son Pari

Cette année, la Compagnie Multinationale Air Afrique a fait mieux qu'en 1999, en transportant aux lieux saints de l'Islam (la Mecque et Médine), un total de 11 982 pèlerins ; Dakar au Sénégal, se positionnant en tête avec 4322 pèlerins, suivie de Ouagadougou au Burkina Faso (1 493), Bamako au Mali (1 404), Abidjan en Côte d'Ivoire (1 316), Nouakchott en Mauritanie (944), Niamey au Niger (933), N'djaména au Tchad (773), Conakry en Guinée (649), Libreville au Gabon (156) et Brazzaville au Congo (92).

Pour réussir cette opération, Air Afrique a mobilisé un de ses Airbus et affrété deux Boeing 747 retenus 6 mois auparavant, au coût de 4 milliards de F CFA. Pour le Hadj de l'an 2000, Air Afrique n'a pas été retenue par les Autorités des autres Etats, au départ de Cotonou ( Bénin), dont les 1500 pèlerins ont voyagé à bord d'Air Mali et de Nigeria Airways. Les 1000 pèlerins de Lomé (Togo), ont utilisé Nigeria Airways, tandis que les 500 pèlerins de Bangui (Centrafrique), ont été transportés par Sudan Airways.

Avec l'augmentation du prix du carburant et la hausse du dollar, le coût du Hadj s'est renchéri de 2 à 3% suivant les lieux. A l'aller, aucune panne d'avion, ni incident particulier n'a été signalé, à l'exception du retard de 7 heures enregistré à Bobo-Dioulasso (Burkina Faso), en raison de la grève des pétroliers. Bien qu'ayant tablé sur 15000 pèlerins à transporter, Air Afrique ne se plaint pas de l'opération de cette année, la concurrence connaissant les "pires difficultés".

C'est ainsi que devant la "complexité de la tâche", Air Mali a dû jeter l'éponge, s'adressant à Air Afrique, pour ramener les passagers de Djeddah vers Cotonou □

Source : ALTERCOM